



TESLA

MOBILSTIK MED LEDNING - INSTRUKTIONSBOG





Sikkerhedsoplysninger.....	3
Generelle oplysninger.....	5
Sådan lader du batteriet op.....	7
Fejlfinding.....	9
Stikordsregister.....	12



Illustrationer

Illustrationerne er udelukkende vejledende. Dit produkt kan se lidt anderledes ud afhængigt af markedsregion og købstidspunkt.

Fejl eller unøjagtige oplysninger

Alle specifikationer og beskrivelser er korrekte på udgivelsestidspunktet. Tesla har dog et mål om hele tiden at blive bedre, og vi forbeholder os derfor ret til at foretage løbende ændringer i produktet. Hvis du vil give os besked om eventuelle unøjagtigheder eller udeladelser eller give en generel tilbagemelding eller har forslag angående kvaliteten af denne instruktionsbog, kan du sende en e-mail til ownersmanualfeedback@tesla.com.

Copyrights og varemærker

Alle oplysninger i dette dokument er beskyttet af copyright og andre immaterielle rettigheder tilhørende Tesla, Inc. og dennes licenshavere. Det er ikke tilladt at ændre, gengive eller kopiere materialet hverken helt eller delvist uden forudgående skriftlig tilladelse fra Tesla, Inc. og dennes licensgivere. Yderligere oplysninger fås på anmodning. Følgende er varemærker eller registrerede varemærker tilhørende Tesla, Inc. i USA og andre lande:

TESLA

MODEL X

TESLA MOTORS

MODEL 3

TESLA ROADSTER

MODEL Y

MODEL S

T E S L A



Alle andre varemærker i dette dokument tilhører deres respektive ejere. Brugen af disse varemærker er ikke udtryk for et sponsorkab eller billigelse af disse respektive ejeres produkter eller tjenester. Enhver uautoriseret brug af varemærker, som er vist i dette dokument eller på køretøjet, er strengt forbudt.



Vigtige sikkerhedsanvisninger

Dette dokument indeholder vigtige instruktioner og advarsler, som skal følges ved brug af mobilstikket med ledning.

Advarsler



ADVARSEL: Læs alle anvisningerne, før du bruger dette produkt. Hvis instruktionerne og advarslerne i dette dokument ikke læses eller følges, er der risiko for brand, elektrisk stød, alvorlige personskader eller dødsfald.



ADVARSEL: Der skal føres opsyn med denne enhed, hvis den anvendes, når der er børn til stede.



ADVARSEL: Mobilstikket med ledning må kun bruges inden for de angivne driftsparametre.



ADVARSEL: Mobilstikket med ledning er kun beregnet til opladning af køretøjer fra Tesla (undtagen Tesla Roadster). Den må ikke bruges til andre formål eller til andre køretøjer eller enheder. Mobilstikket med ledning er kun beregnet til køretøjer, der ikke kræver ventilation under opladning.



ADVARSEL: Mobilstikket med ledning må ikke bruges, eller brugen skal ophøre, hvis det er defekt, har revner eller skader, eller hvis det ikke fungerer korrekt.



ADVARSEL: Du må ikke forsøge at adskille, reparere, manipulere eller foretage ændringer på mobilstikket med ledning. Mobilstikket med ledning må ikke repareres af brugeren. Kontakt Tesla for at få hjælp til reparation eller ændringer.



ADVARSEL: Mobilstikket med ledning må ikke tilsluttes ved hjælp af forlængerledning, strømskinne, adaptere med flere udgange, multistik eller konverteringsstik.



ADVARSEL: Mobilstikket med ledning må ikke tages ud af vægudtaget, mens køretøjet oplades.



ADVARSEL: Der må ikke anvendes private generatorer til opladningen.



ADVARSEL: Mobilstikket med ledning må ikke tilsluttes et beskadiget, løst eller slidt strømudtag. Kontroller, at stikbenene på mobilstikket med ledning sidder stramt i strømudtaget.



ADVARSEL: Mobilstikket med ledning må ikke kobles til et vægudtag uden korrekt jordforbindelse.



ADVARSEL: Mobilstikket med lednings stikben må ikke berøres med fingrene eller skarpe metalgenstande som kabler, værktøj eller nåle.



ADVARSEL: Mobilstikket med lednings dele må ikke tvinges sammen eller udsættes for tryk eller beskadiges med skarpe genstande.



ADVARSEL: Der må ikke sættes fremmedlegemer i nogen af mobilstikket med lednings dele.



ADVARSEL: Brug af mobilstikket med ledning kan påvirke eller forhindre medicinske eller implanterede medicinske enheder, f.eks. pacemakere eller implanterbare cardioverter-defibrillatorer. Før mobilstikket med ledning anvendes, skal du kontakte producenterne af de elektroniske apparater for at få oplysninger om, hvilken effekt opladningen kan have på disse apparater.

Forsigtighedshensyn



PAS PÅ: Der må ikke anvendes private generatorer til opladningen.



PAS PÅ: Forkert montering og test af mobilstikket med ledning kan beskadige enten køretøjets batteri og/eller selve mobilstikket med ledning. Skader som følge heraf er ikke dækket af den begrænsede nybilgaranti eller den begrænsede garanti for opladningsudstyret.



PAS PÅ: Mobilstikket med ledning må ikke bruges ved temperaturer uden for driftstemperaturområdet på -30 °C til +50 °C.



PAS PÅ: Brug en dedikeret stikdåse med en enkelt fatning, hvis det er muligt. Hvis stikdåsen har to udtag, må der ikke kobles andre enheder til det andet udtag.

Noter

BEMÆRK: Sørg for, at opladningskablet til mobilstikket med ledning placeres, så det ikke trædes på, køres over, faldes over eller udsættes for skade eller belastning.

BEMÆRK: Brug ikke rengøringsmiddel til rengøring af mobilstikket med lednings komponenter. Mobilstikket med lednings ydre, opladningskablet og stikket i enden af opladningskablet skal med jævne mellemrum aftørres med en ren, tør klud for at fjerne ophobet snavs og støv.



Oversigt over komponenter til mobilstikket



1. Vægudtag
2. Statuslamper
3. Styreenhed til mobilstik med ledning
4. Greb
5. Knap på greb
6. Kabel

Specifikationer

Mobilstikket med ledning er 6 meter langt. Brug et eksisterende udtag, eller installer et nyt udtag, som er placeret cirka 4 meter fra køretøjets ladeport og mindst 45 cm over jorden. Ladeporten er placeret i venstre side af køretøjet bag et dæksel, som er placeret i nærheden af baglygterne.



ADVARSEL: Mobilstikket med ledning må ikke anvendes med en forlængerledning, med en adapter med flere udtag, med et multistik, med et konverteringsstik eller med en strømskinne.



Specifikationer

Beskrivelse	Specifikationer
Spænding	3-faset, 230/400 V AC-strømforsyning, 50 Hz
Maksimal udgangsstrøm	16 A
Kabellængde	6 m
Dimensioner for styreenhed til mobilstik med ledning	Højde: 179,8 mm Bredde: 81,7 mm Dybde: 47,3 mm
Vægt:	2,4 kg
Driftstemperatur:	-30 °C til +50 °C
Kabinettype	IP 55 (indendørs og udendørs brug)
Ventilation	Ikke påkrævet

Ladetid

Ladetiden er afhængig af spændingen og strømstyrken leveret af strømudtaget under forskellige betingelser. Ladetiden afhænger desuden af den omgivende temperatur og temperaturen i køretøjets batteri. Hvis batteriets temperatur ikke befinder sig inden for det optimale temperaturområde for opladning, opvarmer eller nedkøler køretøjet batteriet før eller under opladning.

Den samlede tid for genopladning af batteriet i timer (fra nær nul procent til næsten hundrede procent) vurderes ved at dividere batteriets størrelse (kWh) med effekten (kW). Forskellige adaptere giver forskellig strøm og effekt.

Mens du oplader din bil, kan du også trykke på ikonet for **Opladning** for at få vist oplysninger om ladestatus. Den resterende tid til fuld opladning ved det aktuelt valgte ladeniveau vises.

Du kan finde flere oplysninger om ladetider for dit Tesla-køretøj på www.tesla.com/support.



Tilslutning til strøm

1. Sæt mobilstikket med ledning i strømudtaget. Adapteren skal sættes helt ind i strømudtaget.
2. Med køretøjet oplåst skal du trykke på knappen oven på mobilstikket med ledning. Dækslet til ladeporten åbnes.



BEMÆRK: Bilen låses op, når nøglen befinder sig i nærheden, og automatisk oplåsning er aktiveret. Du kan også åbne dækslet til ladeporten på følgende måder:

- Hvis køretøjet er udstyret med et motoriseret dæksel til ladeporten, skal du trykke på dækslet til ladeporten, når bilen er låst op, eller når en nøgle, som bilen genkender, er i nærheden.
 - Hold knappen til bagagerummet på bilnøglen nede i 1-2 sekunder.
 - Anvend touchskærmen til at åbne menuen Opladning, og tryk derefter på **Åbn ladeport**.
 - Anvend Teslas mobilapp.
3. Sæt mobilstikket med ledning i dit køretøjs ladeport.
 4. Når du slutter mobilstikket med ledning til dit køretøj, pulserer ladeportens lysindikator grønt under opladningen, og køretøjet viser oplysninger om opladningen. Skærmen slukker, når du har lukket alle dørene, og ladeportens lysindikator holder op med at pulsere, kort tid efter du har låst køretøjet.

Frakobling

Når opladningen er fuldført, stopper det pulserende lys, og ladeporten lyser grønt konstant.

1. Når bilen er låst op, trykker du på knappen på mobilstikket med ledning og holder den nede, indtil ladeportens lysindikator lyser hvidt. Træk derefter mobilstikket med ledning ud af ladeporten.

BEMÆRK: For at forhindre uautoriseret udtagning skal køretøjet være låst op eller kunne genkende en nøgle i nærheden, før du kan fjerne mobilstikket med lednings greb.

BEMÆRK: Når palen i ladeporten trækkes tilbage, holder mobilstikket med ledning op med at levere strøm, og det er sikkert at koble det fra bilen.



2. Ladeporten lukker sig automatisk, efter du har fjernet ladekablet.

BEMÆRK: Hvis dit køretøj ikke er udstyret med et motoriseret dæksel til ladeporten, kan det være nødvendigt at skubbe til ladeportens dæksel for at lukke det.

Tesla anbefaler at lade mobilstikket med ledning være sluttet til et vægudtag for at reducere slitage fra daglig brug. Hvis mobilstikket med ledning ikke skal bruges i et stykke tid (for eksempel når du tager på ferie), skal du tage stikket ud og opbevare det et egnet sted.

For yderligere oplysninger

Se afsnittet om opladning i instruktionsbogen til dit køretøj for yderligere oplysninger om, hvordan du oplader køretøjet (justering af opladningsindstillinger, visning af ladestatus osv.).



Statuslamper og reset-knap

Under normale forhold lyser mobilstikket med lednings grønne lampe konstant, og den røde lampe er slukket, under opladningen. Du kan identificere eventuelle problemer ved at holde godt øje med disse lamper under tilslutningen.

I nogle tilfælde kan det være nødvendigt at trykke på RESET-knappen på bagsiden.



Lyskoder

Benyt følgende tabel til at udføre fejlfinding ved hjælp af lyskoderne:

Grønne lamper	Rød lampe	Hvad betyder det	Hvad skal du gøre
Øverste lampe lyser	Slukket	Strømmen er tilsluttet. Mobilstikket med ledning er tilsluttet og venter, men der sker ingen opladning.	Intet.
Lamper lyser	Slukket	Opladning. Mobilstikket med ledning oplader.	Intet.



Grønne lamper	Rød lampe	Hvad betyder det	Hvad skal du gøre
Slukket	1 blink	Jord: Der afledes strøm via en usikker sti. Jordforbindelsesfejl i sekundær nulleleder.	Intet. Enheden nulstilles automatisk efter 15 minutter. Hvis problemet fortsætter, skal du sikre dig, at ingen rør ved køretøjet og trykke på Reset-knappen.
Slukket	2 blink	Jord: Selvtestfejl.	Tryk på RESET-knappen. Hvis problemet fortsætter, skal du frakoble mobilstikket med ledning fra køretøjet og udtaget og derefter forsøge at sætte det i et andet udtag.
Slukket	3 blink	Kontaktorfejl.	Frakobl mobilstikket med ledning fra køretøjet. Hvis problemet med mobilstikket med ledning forsvinder, så er der et problem med køretøjet. Hvis problemet ikke forsvinder, skal du udskifte mobilstikket med ledning.
Slukket	4 blink	Over-/underspændingsbeskyttelse.	Rådfør dig med en elektriker for korrekt spænding på afbryderen, som forsyner mobilstikket med ledning.
Slukket	5 blink	Termisk fejl i stikket.	Temperaturen i vægudtaget er for høj, og opladningen er blevet afbrudt. Udtaget skal efterses af en elektriker og kontrolleres for korrekt tilsluttede og korrekt dimensionerede ledninger så vel som andre tegn på slitage eller beskadigelse. I mellemtiden kan du tilslutte stikket til et andet udtag, hvis det er muligt.
Slukket	6 blink	Termisk fejl: Mobilstikket med ledning bliver varmt indvendigt.	Flyt køretøjet til en køligere placering, og tilslut mobilstikket med ledning.
Slukket	7 blink	Pilot A-fejl: Pilotniveauet er forkert.	Mobilstikket med ledning kan have fået en vandskade, hvis det har været benyttet udendørs.
Slukket	8 blink	Pilot B-fejl: Pilotniveauet er forkert.	Mobilstikket med ledning kan have fået en vandskade, hvis det har været benyttet udendørs.
Slukket	9 blink	Pilot C-fejl: Pilotniveauet er forkert.	Mobilstikket med ledning kan have fået en vandskade, hvis det har været benyttet udendørs.



Grønne lamper	Rød lampe	Hvad betyder det	Hvad skal du gøre
Slukket	10 blink	Pilot F-fejl: Pilotniveauet er forkert.	Mobilstikket med ledning kan have fået en vandskade, hvis det har været benyttet udendørs.
Slukket	11 blink	Problem med 12 V-skinne: 12 V-skinnen er forkert.	Udskift mobilstikket med ledning.
Slukket	12 blink	Kortslutning registreret i stikkets termiske sensor.	Udskift mobilstikket med ledning.
Slukket	13 blink	Åben kredsløbsfejl registreret i stikkets temperatursensor.	Udskift mobilstikket med ledning.
Slukket	14 blink	Forkert firmware: Program i mobilstikket med ledning er ødelagt.	Genstart mobilstikket med ledning. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte mobilstikket med ledning.
Slukket	15 blink	Vref-fejl: Mobilstikket med lednings spændingsreference mislykkedes.	Genstart mobilstikket med ledning. Hvis problemet fortsætter, skal du udskifte mobilstikket med ledning.

Spørgsmål?

Hvis du har spørgsmål, skal du gå til <http://tesla.com/support>.



A

advarsler: [3](#)

C

copyrights: [2](#)

F

fejl i dokumentation, indsendelse af
tilbage melding: [2](#)

forsigtighedshensyn: [3](#)

M

montering: [2](#)

information, om: [2](#)

N

noter: [4](#)

S

sikkerhedsanvisninger: [3](#), [4](#)

V

varemærker: [2](#)

Udgivelsesdato: May 4, 2021

T E S L A